

Desserte de l'Ouest de la Métropole

En 2017, SYTRAL Mobilités lançait des études de faisabilité relatives à la création d'une nouvelle ligne de transport structurante visant à desservir efficacement le plateau du 5^e arrondissement de Lyon, les communes de Tassin-la-Demi-Lune et Francheville au regard des besoins importants de mobilités identifiés dans ce secteur.

Après deux années d'études, SYTRAL Mobilités a organisé une concertation préalable pour la création d'une nouvelle ligne de métro reliant le secteur d'Alaï au centre de Lyon. À la suite de cette concertation, des études complémentaires, ainsi que l'analyse de solutions alternatives ont été engagées.

Enrichies par la consultation Métro, organisée en 2021, les études se sont poursuivies en 2022 et ont confirmé l'intérêt de la création d'une ligne structurante entre le plateau du 5^e et Tassin-la-Demi-Lune. Au regard du coût du projet de Métro E, il est proposé de privilégier la réalisation d'un tramway express en partie souterrain et présentant l'avantage d'être réalisé plus rapidement qu'une ligne de métro.

Découvrez la Ligne de Tramway Express de l'Ouest Lyonnais ! > > >

Suivez l'actu !



sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Le Tramway Express de l'Ouest Lyonnais : de quoi parle-t-on ?

L'objectif de la Ligne de Tramway Express de l'Ouest Lyonnais est de proposer une offre de transport régulière, des temps de trajet réduits et fiables, dans des conditions de confort et de sécurité optimum pour les usagers. Les premières études permettent d'envisager un tracé reliant Jean-Macé (connexion au Métro B) au secteur Alai/Libération, selon les caractéristiques suivantes :



Le projet permettrait également de requalifier les espaces publics sur les itinéraires en surface et ainsi améliorer le cadre de vie et les itinéraires en modes actifs (vélos et piétons).

Le budget prévisionnel de l'opération est estimé à 750 millions d'euros (valeur décembre 2020).

